

Krajský úřad Ústeckého kraje

**Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství**

Datum: 2. 6. 2015
Jednací číslo: 1531/ZPZ/2015
JID: 74949/2015/KUUK
Vyřizuje/linka: Ing. Jan Koutecký/970
E-mail: koutecky.j@kr-ustecky.cz

ROZHODNUTÍ

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÝ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 2. 4. 2015 od společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ žádost o zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Revitalizace trati Louny - Lovosice“. K žádosti bylo přiloženo 18 výtisků Oznámení záměru, zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona a 8 ks téhož oznámení včetně příloh v elektronické podobě na CD.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Revitalizace trati Louny - Lovosice“

Záměr „Revitalizace trati Louny - Lovosice“ (ULK934) naplňuje dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je rekonstrukce části traťových úseků stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Louny – Lovosice (maximální traťová rychlost je nyní 60 km/h, v úseku Lovosice – Čížkovice 50 km/h) a také rekonstrukce železničních stanic Libochovice a Čížkovice. U všech traťových úseků a stanic bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku zahrnující též buď rekonstrukci stávajícího nebo vybudování nového odvodnění. U stanic Čížkovice a Libochovice dojde k redukci kolejíšť a k vybudování nových poloostrovních případně vnějších nástupišť. V rámci stavby dojde také k rekonstrukci železničních zastávek (Pátek, Křesín, Dubany a Libochovice město). Zastávky budou opatřeny novými nástupišti s přístřešky. Železniční stanice Koštice nad Ohří bude přebudována na zastávku a železniční stanice Chotěšov pod Hazmburkem bude přestavěna na zastávku s nákladištěm.

Na výjezdu ze stanice Louny (v km 0,808 – 0,966) dojde z důvodu homogenizace rychlostního profilu na 80 km/h k vybudování jednoduché kolejové spojky. V místě stávající zastávky Radonice nad Ohří dojde k vybudování výhybny s dvěma dopravními kolejemi.

Součástí stavby je zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku mezi stanicemi Louny a Čížkovice, nového staničního zabezpečovacího zařízení ve stanicích Libochovice a Čížkovice a úprava staničního zabezpečovacího zařízení ve stanici Louny.

V úseku trati mezi stanicí Louny a Lovosice bude též provedena rekonstrukce 22 kusů železničních přejezdů, u kterých dojde ke zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. V rámci stavby dojde mezi železničními stanicemi Louny a Lovosice k přestavbě případně celkové rekonstrukci 34 kusů stávajících propustků a mostů (v km 3,354). Železniční trať Lovosice – Louny bude i v cílovém stavu v celé délce tratí regionální, jednokolejnou neelektrifikovanou. Během realizace záměru bude v areálu stanice Louny instalována recyklační linka.

Kapacita (rozsah) záměru:

V rámci záměru dojde k navýšení traťové rychlosti v úseku Lovosice – Čížkovice na 60 km/h, v úseku Libochovice – Radonice nad Ohří na 120 km/h a v úseku Radonice nad Ohří – Louny na 80 km/h. V průběhu výstavby se předpokládá zřízení celkem jedenácti stavenišť.

Projektové kapacity stavby:

- Železniční svršek a spodek - nová kolej o délce 8 881 m, regenerovaná kolej 7 134 m, nové výhybky 14 ks, regenerace štěrkového lože 43 482 m³, sanace železničního spodku (štěrkodrt') 30 884 m³, sanace železničního spodku (stabilizace) 14 338 m³, travivod 5 851 m.
- Nástupiště - délka uložených „L“ prefabrikátů 810 m, plocha betonové dlažby 2 688 m², množství uloženého zásypového materiálu 2 948 m³, délka zábradlí 580 m.
- Železniční zabezpečovací a sdělovací zařízení - kabelová vedení zabezpečovacích zařízení 71 160 m, kabelová vedení sdělovacích zařízení 25 236 m, HDPE trubky (pro zatažení optických kabelů) 60 800 m, optické kabely 61 485 m.
- Mosty - rekonstrukce mostu (přestavba) 1 ks, rekonstrukce propustků (nová konstrukce) 23 ks, rekonstrukce propustků (sanace) 6 ks, demolice propustků bez náhrady 5 ks.
- Potrubní vedení a ostatní inženýrské objekty - ochrany vodovodního potrubí v celkové délce 112 m, ochrany kanalizačního potrubí v celkové délce 33 m, ochrany plynovodního potrubí v celkové délce 135 m, ochrany produktovodních potrubí v celkové délce 8 m, ochrana slaboproudého vedení v celkové délce 240 m, ochrana silnoproudého vedení v celkové délce 100 m, ochrany ostatních inženýrských sítí v celkové délce 80 m.
- Trakční a energetická zařízení - kabelová vedení nízkého napětí 6 920 m, nové elektrické přípojky 31 ks, venkovní osvětlení – stožáry 71 ks, venkovní osvětlení - kabelizace 3 140 m, ohřev výhybek 15 ks, trafostanice EO V 3 ks.
- Bilance zemních prací (v objektech železničního spodku) - odtěžené štěrkové lože 35 524 m³, odkopávky a výkopy železničního spodku 43 700 m³. Provoz související recyklační linky bude dočasný a je rozložen do 2 etap s odhadem na 92 dní s 8h provozní dobou od 8 do 16h s výkonem recyklace cca 150 t/h. Plocha určená pro uložení recyklovaného materiálu 3 300 m² a plocha určená pro uložení recyklátu 3 680 m².

Umístění záměru:

kraj: Ústecký

obec: město Louny, obec Černčice, obec Obora u Loun, obec Veltěže, městys Slavětín, městys Peruc, obec Koštice, obec Křesín, město Libochovice, obec Slatina, obec Chotěšov, obec Černiv, obec Úpohlavy, obec Čížkovice, obec Sulejovice a město Lovosice

k.ú.: Chotěšov u Vrbičan, Křesín, Dubany, Libochovice, Lovosice, Slatina pod Hazmburkem, Sulejovice, Úpohlavy, Černiv, Čížkovice, Koštice, Želevice, Louny, Obora u Loun, Pátek u Loun, Radonice nad Ohří, Kystra, Slavětín nad Ohří, Veltěže, Černčice u Loun

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr zahrnuje rekonstrukci částí trati na trase Louny - Lovosice a také rekonstrukci vybraných železničních stanic a zastávek. Mezi přímo související investice v řešeném území patří drážní stavby:

Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice (v přípravě), Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa, Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati Lovosice – Postoloprty (v přímé souvislosti se záměrem). Dále je v přímé souvislosti se stavbou revitalizace i stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“, v rámci které je řešena úprava zabezpečovacího zařízení úseku trati Lovosice – Čížkovice včetně zabezpečení všech přejezdů. Pro dosažení optimálního stavu je zapotřebí tuto stavbu realizovat v předstihu nebo nejpozději v souběhu s revitalizací trati Louny - Lovosice. U těchto drážních staveb je koordinováno technické řešení a realizace. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládají.

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (IČ: 709 942 34)

Zpracovatel oznámení: Mgr. Radomír Mužík (držitel autorizace podle § 19 zákona - osvědčení č.j. 39738/ENV/10 ze dne 6.5.2010, prodlouženo rozhodnutím č.j. 80105/ENV/14 ze dne 10.12.2014).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** příslušný úřad, že záměr

„Revitalizace trati Louny - Lovosice“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle citovaného zákona.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad dle § 22 zákona, obdržel dne 2.4.2015 oznámení záměru „Revitalizace trati Louny - Lovosice“, které podala Správa železniční a dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9. Záměr svojí velikostí spadá svým zařazením podle přílohy č. 1 zákona mezi záměry, které vyžadují zjišťovací řízení, k jehož vedení jsou příslušné orgány kraje. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je zde příslušným úřadem ve smyslu § 3 písm. f) zákona proto zahájil po převzetí oznámení záměru zjišťovací řízení. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 10.4.2015 pod JID: 49235/2015/KUUK dotčeným samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům. Zveřejnění dle § 16 zákona bylo provedeno na informačním systému CENIA (kód záměru ULK934) a na úředních deskách: Ústeckého kraje dne 13.4.2015, obce Slatina dne 10.4.2015, obce Černiv dne 11.4.2015, obce Úpohlavy dne 12.4.2015, obce Obora u Loun, městyse Slavětín a města Lovosice dne 13.4.2015, obce Chotěšov, města Libochovice a Louny dne 15.4.2015, městyse Peruc, obcí Křesín, Čížkovice, Sulejovice dne 16.4.2015, obce Veltěže dne 22.4.2015 a obcí Černčice a Košice dne 23.4.2015. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru během zjišťovacího řízení nevyjádřila.

I. Charakteristika záměru

Posuzovaným záměrem je revitalizace stávající železniční trati. V rámci realizace záměru dojde k dočasnému záboru o celkové ploše 6 618 m² a celkovému trvalému záboru 2 360 m² zemědělské půdy. Největší část trvalého i dočasného záboru proběhne na zemědělských půdách v I. třídě ochrany, tedy na půdách nejkvalitnějších. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou záměrem dotčeny. Z důvodu prostorové kolize s navrhovanou stavbou je navrženo k odstranění celkem 21 ks stromů a samostatně rostoucích keřů a dále vybraných

porostních skupin dřevin o celkové ploše cca 1,7 ha. Výstavba i provoz posuzovaného záměru bude mít minimální nároky na potřebu pitné a užitkové vody. Po realizaci záměru přibude počet odběrných zařízení a potřeba elektrické energie vzroste o cca 240 kW. Dominantními odpady ve fázi realizace budou především výkopová zemina, štěrkové lože (kategorie N - 2495 t), železniční pražce (dřevěné kategorie N – 466 t), stavební betony z demolic. Spektrum ani objemy odpadu vznikajících během provozu se po realizaci záměru nezmění. Realizace a provoz záměru jsou spojeny s rizikem havárií, které již v současnosti v posuzované lokalitě existují (převážně únik látek nebezpečných vodám). Tato rizika budou eliminována dodržováním zásad organizace výstavby, technologickou kázní, pravidelnými kontrolami staveniště a v provozu dodržováním Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).

II. Umístění záměru

Realizace záměru se bude odehrávat především na vlastním tělese stávající železnice a na bezprostředně navazujících drážních pozemcích. Trať kříží evropsky významnou lokalitu Ohři u obce Želevice (CZ0423510). Dle stanoviska orgánu ochrany přírody nebude mít posuzovaný záměr významný vliv na území soustavy NATURA 2000. Zájmové území prochází chráněným ložiskovým územím Kystra (710900002), surovinou je zde vápenec a chráněným ložiskovým územím Úpohlavy I (7063700000), surovinou je rovněž vápenec. Vzhledem ke skutečnosti, že již v současnosti je v lokalitě fungující železniční trať a vzhledem k rozsahu posuzovaného záměru, kdy nedojde ke změnám základních parametrů posuzované železnice, nebude vliv realizace posuzovaného záměru na horninové prostředí významný. Stávající železnice je v současnosti ve střetu s některými prvky ÚSES, a to lokální (5 identifikovaných střetů), regionální (3 střety) i nadregionální úrovně (2 střety). Nově vzniklé střety vlivem realizace záměru se nepředpokládají. Dle provedeného hodnocení k přímému dotčení ÚSES prakticky nedojde, neboť práce budou minimálně zasahovat do okolí stávající železniční trati v míře více než je nezbytné. Předmětný úsek železniční trati rovněž vstupuje do přírodního parku Dolní Poohří, kde jsou důvodem ochrany fragmenty lužních lesů se zachovalými zbytky přirozené vegetace. Zde je již v současnosti nedílnou součástí krajinné scény dotčeného krajinného prostoru. Záměr dále prochází ochranným pásmem lesa v katastrálním území Černčice u Loun, Pátek u Loun, Želevice a Slatina pod Hazmburkem a zasahuje také do ochranného pásma přírodní památky Koštice. Předmětné území záměru dále nespadá do zvláště chráněných území přírody. Záměrem nejsou dotčena žádná území, která by se nacházela v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), či jiném chráněném území s vazbou na vodu. V území dotčeném stavbou se nevyskytuje území historického, kulturního nebo archeologického významu. Rovněž není rekonstrukce plánována v území zatíženém nad míru únosného zatížení.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Rekonstrukce železnic obecně vykazuje určité negativní vlivy na životní prostředí v podobě kácení dřevin, záborů půdy, přesunu velkého objemu zemin a stavebních materiálů a související hlukové a imisní zátěže v bezprostředním okolí stavenišť. Následný provoz ovlivňuje okolí především hlukem.

Z hlediska vlivů na imisní situaci je nejvýznamnějším faktorem provoz recyklační linky a imisní zatížení okolí komunikací použitých pro dopravu materiálu. Z provedeného hodnocení je patrné, že u tuhých znečišťujících látek resp. frakce PM₁₀ není vyloučeno za suchého a větrného počasí krátkodobé překročení imisního limitu tj. koncentrace 50 µg/m³. Jedná se však o vliv lokální a časově omezený (předpokládaný provoz recyklační linky cca 92 dní během stavby), který bude minimalizován aplikací vhodných technologických opatření (skrápění, mlžení, používání vlhkého materiálu či omezení nebo vyloučení provozu zdroje za nepříznivých rozptylových podmínek). Vliv přepravy sypkých materiálů bude rovněž minimalizován zakrytím nákladu plachtou. Pro ostatní znečišťující látky jsou příspěvky k imisnímu zatížení malé, výrazně pod úrovní imisních limitů. Následný provoz na posuzované trati dle provedeného hodnocení není a ani po rekonstrukci nebude významnějším zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Z hlediska vlivů na hlukovou situaci v období realizace záměru bude mít význam provoz recyklační linky. Jedná se opět o vliv dočasný. Na základě orientačního výpočtu v hlukové studii je ekvivalentní hladina akustického tlaku 2 metry před fasádou dotčených objektů očekávána na úrovni 58 dB, tj. pod limitní hodnotou 60 dB. Tato skutečnost bude ověřena měřeními ve zkušebním provozu a případně stanovena technologická a organizační opatření k snížení hlukové zátěže. Na základě měření hluku a provedených výpočtů v hlukové studii lze v důsledku revitalizace tratě a modernizace vozového parku očekávat zlepšení hlukové situace podél posuzovaných úseků železnice.

Z hlediska vlivů na povrchové vody nedojde k významné změně podílu zpevněných ploch v dotčeném území, rychlost odtoku dešťových vod z území tak zůstane prakticky nezměněna. Potencionální ohrožení povrchových vod bude eliminováno dodržováním zásad organizace výstavby a plánu protierozních opatření pro období výstavby (odnos částic při přívalových srážkách, havarijní úniky ropných látek apod.). Realizace a provoz záměru neovlivní režim podzemních vod ani případných nezjištěných individuálních zdrojů podzemních vod, neboť nezasahují pod hladinu podzemní vody a nemají tak drenážní účinek a nevytvářejí hydraulickou bariéru. Realizací záměru dále dojde k záboru půdy v I. třídě ochrany. Trvalý zábor je ve výstavbě ale i při revitalizaci železniční trati nevyhnutelný a vzhledem k celkové délce posuzovaného záměru cca 15 km (součet všech dílčích úseků) a celkovému záboru na úrovni cca 0,1 ha akceptovatelný.

V provedeném hodnocení nebyly prokázány výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech zákonných předpisů, pracovní a technologické kázně při výstavbě nepřinese žádná rizika v bezpečnostní, ekologické ani požární oblasti. Hluková a rozptylová studie, kde byly podrobně posouzeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které mohou nastat v případě stavby a uvedení záměru do provozu prokazují, že záměr bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky legislativy v životním prostředí. Záměr je hodnocen v řešeném území jako přijatelný. Konkrétní zásahy záměru do složek životního prostředí je tak možno řešit v následných řízeních.

Písemná vyjádření k záměru byla převzata, resp. doručena od Rady Ústeckého kraje, Města Libochovic, Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Městského úřadu Louny a Městského úřadu Lovosice, Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem a od České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Ústí nad Labem.

Rada Ústeckého kraje přijala na své 81. schůzi konané dne 29.4.2015 usnesení (č. 63/81R/2015), že nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů v platném znění, za předpokladu zahrnutí a naplnění oprávněných podmínek dotčených orgánů státní správy. Citované usnesení neuvádí žádné konkrétní důvody, které by vyžadovaly samostatné posouzení podle zákona. Pouze upozorňuje na dodržování zákonných podmínek při realizaci záměru.

Město Libochovice zaslalo krajskému úřadu vyjádření ze dne 4.5.2015 (č.j.:1598/15/MeÚ/saro), ve kterém sdělilo, že na svém 13. jednání dne 4.5.2015 vzalo na vědomí informaci o zahájení zjišťovacího řízení. Další informace zaslání vyjádření neuvádí.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí, vydal dne 23.4.2015 (č.j.:1522/ZPZ/2014/N-2019) stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, ve kterém vyloučil významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Stanovisko je přílohou podaného oznámení záměru. Další připomínky k předloženému oznámení nejsou a posouzení záměru není požadováno.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem upozornila ve svém vyjádření ze dne 8.4.2015 (č.j.: KHSUL 16634/2015), že vzhledem k absenci informace o instalaci mobilní recyklační linky bude požadovat v rámci územního řízení záměru pro stavební řízení podrobné zhodnocení akustické zátěže z provozu této linky vůči nejbližším

chráněným venkovním prostorům staveb. Toto vyhodnocení bude obsahovat také odpovídající návrh protihlukových opatření k eliminaci nadměrné hlukové zátěže tak, aby byly zajištěny podlimitní hodnoty hluku ze stavební činnosti včetně zpracování konkrétních vstupních údajů o použitých mechanismech, využívaných trasách a umístěných skládkách recyklovaného materiálu a recyklátu. Tato problematika bude předmětem aktualizace hlukové studie po realizovaném výběrovém řízení na dodavatele stavby.

Z hlediska ovlivnění kvality ovzduší konstatuje, že provoz na posuzované trati nebude po revitalizaci významnějším zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší, což vyplývá ze závěrů rozptylové studie. Zvýšený dočasný vliv na kvalitu ovzduší bude mít provoz recyklační linky, která je posuzovaná jako plošný zdroj emisí. Pokud bude recyklační linka umístěna na výjezdu ze železniční stanice Louny směrem na Lovosice, i když se jedná o dočasný zdroj znečišťování ovzduší, je nezbytné využít snižující technologie především pro TZL (bude konkretizováno v dalším stupni řízení). Zároveň doplňuje, že provoz recyklační linky je vhodný v době vegetačního období z důvodu okolní zeleně, která částečně odstíní vliv linky na okolí. Další posuzování vlivů na životní prostředí nepožaduje a sděluje, že již bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k územnímu řízení dne 27.06.2014 pod č.j. KHSUL 26256/2014 s podmínkou provedení měření hluku ve zkušebním provozu, kterým budou ověřeny závěry hlukové studie.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem ve svém vyjádření ze dne 27.4.2015 (Zn. ČIŽP/44/IPP/1506216.001/15/UJL) z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje, že důležitou podmínkou provozu recyklační linky je využití odpovídajících technologických opatření za účelem snížení emisí tuhých znečišťujících látek. V této souvislosti dále upozorňuje, že provozovat mobilní recyklační linku lze pouze v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a tedy na základě povolení krajského úřadu a podle provozního řádu, kde bude výše uvedená podmínka zohledněna. Z hlediska ochrany vod dále požaduje neprovádět oplachy nákladních automobilů a stavebních strojů u vodních toků, nenechávat stavební vozidla v záplavových zónách a s látkami závadnými vodám nakládat v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Výše uvedená upozornění směřují k plnění podmínek stanovených příslušnou normou a to z hlediska prevence kontaminace povrchových vod ve smyslu výše uvedeného ustanovení § 39 vodního zákona. Tato problematika bude dále konkretizována zpracováním zásad organizace výstavby a jejich následnou kontrolou a důsledným dodržováním. Výše uvedené požadavky tak nemají povahu, která by vedla k nutnosti stanovit podmínku v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a vypořádá je správní úřad příslušný k vedení navazujícího řízení v souladu se zákonem chráněnými zájmy.

Z hlediska odpadového hospodářství ČIŽP dále uvádí obligatorní požadavek, aby s odpady, vzniklými při realizaci této akce i při samotném provozu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s vyhláškami s ním souvisejícími. V této souvislosti upozorňuje, že je investor daného záměru povinen na požádání správních orgánů předložit doklady (faktury, vážní listky, evidenci) o využití nebo odstranění odpadů vzniklých při realizaci této akce. Po prostudování předloženého oznámení záměru „Revitalizace trati Louny – Lovosice“ závěrem konstatuje, že nemá k záměru další připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Městský úřad Louny, odbor stavebního úřadu a životního prostředí ve svém vyjádření ze dne 8.4.2015 (č.j.: MULNCJ 30868/2015) z hlediska ochrany ovzduší konstatuje, že záměr bude mít (dle přiložené rozptylové studie) výrazný vliv na kvalitu ovzduší v blízkosti místa stavby, a to z důvodu použití recyklační linky a doprovodných dopravních a technologických prostředků. Z tohoto důvodu požaduje využít vhodná opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší např. skrápění dočasných skládek zpracovávaných a recyklovaných materiálů, umístění dočasných skládek na závětrnou stranu, v případě suchého a větrného počasí zkrápět materiál vstupující do procesu recyklace, popřípadě využití mlžení. Dále pravidelnou očistu a skrápění komunikací a manipulačních ploch, zakrytí nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků. Tyto

požadavky stejně jako u České inspekce životního prostředí nesměřují k rozšíření hodnocení vlivů na životní prostředí, nýbrž ke způsobu provozování stavebních zařízení a k technickému vybavení staveniště. Přípomínky proto vypořádá správní úřad příslušný k vedení navazujícího řízení.

Z hlediska odpadového hospodářství sděluje obligatorní požadavky pro nakládání s odpady vyplývající ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. Jedná se zejména o přednostní využití ostatních odpadů před jejich odstraněním, nakládání s nebezpečnými odpady a využití odpadů na povrchu terénu.

Z hlediska ochrany vod nemá připomínek za předpokladu, že v průběhu stavby budou provedena taková opatření, která zabezpečí ochranu jakosti povrchových a podzemních vod proti jejich znečištění vlivem unikajících kapalin a ropných látek ze stavebních stojů, mechanizací. Zde se rovněž jedná o požadavek směřující k plnění podmínek stanovených příslušnou normou a to z hlediska prevence kontaminace povrchových vod ve smyslu výše uvedeného ustanovení § 39 vodního zákona.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje, že k uvedenému nutnému kácení mimolesních dřevin bude zapotřebí rozhodnutí o povolení kácení, které vydává příslušný obecní úřad ve svém správním obvodu. Z hlediska ostatních složek ochrany nemá k záměru další připomínky nebo upozornění.

Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí ve svém vyjádření ze dne 4.5.2015 (e.č.: MULO 11832/2015) z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje, že mobilní recyklační linka je při projektovaném výkonu vyšším než 25m³/den dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší vyžadující závazné stanovisko krajského úřadu dle § 11 odst. 2 cit. zákona.

Z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje na zákonné požadavky vedení průběžné evidence odpadů a materiálů využívaných k recyklaci. Dále požaduje v případě využívání odpadů nebo jejich předání na skládku provést vzorky za účelem zjištění možnosti jejich využití, popř. odstranění na určené skládce (týká se zejména šterkového lože). Toto vzorkování bude provedeno v rámci geotechnického a stavebnětechnického průzkumu a na jeho základě bude zpřesněno množství kontaminovaného a nekontaminovaného šterkového lože včetně dalšího možného způsobu využití a odstranění. Městský úřad dále upozorňuje, že po ukončení stavby bude požadováno předložení dokladů o způsobu nakládání s materiálem vzniklým během stavby, popř. doklady o způsobu nakládání s odpady (druh, množství, předání, využití, odstranění) a předložení výsledků rozborů.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje na povinnost udělení výjimek dle § 56 zákona z důvodu zásahu do biotopů, či populací zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Dále upozorňuje, že pokud budou provedeny zásahy, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP (vodní tok Ohře), je nutné opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Rovněž nezbytné kácení (stromů, keřů) v trase vedení je nutné provádět v době vegetačního klidu. K vydání rozhodnutí o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les a k zohlednění tohoto požadavku jsou dle jednotlivých katastrálních území příslušné obecní úřady. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby byla zajištěna funkčnost územních systémů ekologické stability. Tento požadavek je v oznámení řešen v kapitole D.IV., kde jsou navržena odpovídající preventivní a ochranná opatření.

Z hlediska ochrany lesa upozorňuje, že v případě dotčení pozemků k plnění funkce lesa ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje bude nutné udělení závazného stanoviska resp. souhlasu podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů. Obdobně upozorňuje z hlediska odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu resp. souhlasu podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů. Závěrem upozorňuje, že na získání souhlasných stanovisek v návazných správních řízeních není žádný právní nárok.

Vzhledem k výše uvedeným vyjádřením a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 písm. b) zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad podle § 7 odst. 6 zákona rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Monika Zeman, MBA
zástupce ředitele KÚ pro přenesenou působnost
pověřená vedením odboru životního prostředí a zemědělství

(otisk kulatého razítka)

Rozdělovník k č.j. 1531/ZPZ/2015

oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

ke zveřejnění:

- 1) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor informatiky a organizačních věcí, zde
- 2) Město Louny, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny
- 3) Obec Černčice, Jiráskova 223, 439 01 Černčice
- 4) Obec Obora u Loun, Obora 117, 440 01 pošta Louny
- 5) Obec Veltěže, Perucká č.p.73, 440 01 Veltěže
- 6) Městys Slavětín, Na městečku 50, 439 09 Slavětín
- 7) Městys Peruc, Oldřichova 49, 439 07 Peruc
- 8) Obec Koštice, Koštice 26, 439 21 Koštice
- 9) Obec Křesín, Křesín 77, 410 02 Lovosice 2
- 10) Město Libochovice, náměstí 5. května 48, 411 17 Libochovice
- 11) Obec Slatina, Slatina 50, 410 02 Slatina
- 12) Obec Chotěšov, Lovosická 13, 410 02 Chotěšov - Lovosice
- 13) Obec Černiv, Černiv č.p. 21, 410 02 Lovosice
- 14) Obec Úpohlavy, Úpohlavy 61, 410 02 Lovosice 2
- 15) Obec Čížkovice, Jiráskova 143, 411 12 Čížkovice
- 16) Obec Sulejovice, Náves 5, 41111 Sulejovice
- 17) Město Lovosice, Školní 407/2, 410 30 Lovosice

Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení provedte rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno
způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Sejmuto dne: